

- Exercice fiscal du 1^{er} avril 2018 au 31 mars 2019-

AIR AUSTRAL CONFIRME LA BONNE PROGRESSION DE SES PERFORMANCES COMMERCIALES, MALGRE L'IMPACT SUR SES RESULTATS D'ÉVENEMENTS CONJONCTURELS MAJEURS FORTEMENT PENALISANTS



L'Assemblée Générale tenue ce jeudi 11 juillet 2019, a entériné les résultats du dernier exercice fiscal de la compagnie Air Austral, courant du 1^{er} avril 2018 au 31 mars 2019. Un exercice marqué par un contexte économique complexe et des éléments géopolitiques et conjoncturels fortement pénalisants.

Si conformément à ses prévisions, la compagnie affiche et ce pour la première fois depuis 5 ans, un résultat d'exploitation en dessous de l'équilibre, la bonne progression de ses performances commerciales, témoigne d'une stratégie gagnante qui fonctionne.

UNE STRATEGIE DE DIFFERENCIATION SELON 3 AXES FORTS, A PARTIR DESQUELS LA COMPAGNIE POSE LES NOUVELLES BASES D'UNE RENTABILITE SAIN ET DURABLE

- 1- La diversification de son réseau
- 2- Le développement des correspondances
- 3- Un positionnement distinctif de ses produits et services

« Air Austral a continué en 2018-2019 d'évoluer dans un contexte complexe que nous savions fortement concurrentiel. Nos prévisions budgétaires ont été établies en ce sens et le bilan aujourd'hui dressé est conforme à ce que nous attendions et ce malgré des événements conjoncturels venus en cours d'exercice fortement pénaliser notre activité et rendre la tâche encore plus difficile. Je salue en ce sens la ténacité, la combativité et le professionnalisme du personnel de la compagnie, qui a permis d'atteindre ce résultat. Cette bonne performance témoigne de l'excellente capacité d'adaptation d'Air Austral face à des éléments conjoncturels majeurs. 5 années après son redressement réussi, Air Austral est en train de s'adapter aux nouvelles donnes du marché de l'aérien forte d'une stratégie qui reste payante et c'est son avenir vers une rentabilité saine et durable que nous sommes en train de construire.», Marie Joseph Malé, Président Directeur Général d'Air Austral.

Bilan général d'activité :

Dans un contexte toujours marqué par la concurrence, le bilan annuel de l'activité reste conforme aux prévisions budgétaires.

- L'offre globale mesurée en SKO progresse de 3% tirée par la croissance de l'activité long courrier et de l'activité régionale. Par comparaison à l'exercice précédent le trafic transporté mesuré en PKT est en augmentation de 4% pour un volume de passager de 1 186 140.
- Le taux d'occupation compagnie s'améliore de 1 point pour se situer à 85% mais la recette unitaire est en baisse.
- En termes de résultats sur l'exercice 2018/2019, le chiffre d'affaires de la compagnie reste dans une tendance haussière avec une croissance de +5% faisant suite à l'augmentation constatée de 2% l'année dernière. Pour l'exercice, il s'élève à 394,44 Millions d'Euros
- Pour leur part les charges d'exploitation sont de 397,15 Millions d'euros en progression de +8% sous l'impact des éléments suivants:
 - L'évolution convergente des facteurs exogènes à compter du deuxième semestre de l'exercice : l'augmentation brutale du prix du fuel à partir du second semestre entraînant un alourdissement de notre facture carburant de plus de 14.4 Millions d'Euros et l'appréciation de la devise américaine impactant nos coûts de maintenance.
 - L'immobilisation obligatoire de nos 2 B787-8 suite à un service bulletin émis par le constructeur Rolls Royce concernant la flotte moteur au niveau mondial, contraignant la compagnie à affréter des avions à l'extérieur avec des conséquences fortement négatives en termes d'image.
 - Le mouvement des gilets jaune au mois de novembre avec le triple impact de la modification et ajustement du programme, de la baisse de nos taux d'occupation notamment sur les vols long courrier et le ralentissement des réservations pour les vols des mois suivants.

Dans le contexte décrit ci devant, après cinq années de résultat bénéficiaire, et comme annoncé lors de la planification budgétaire, l'exercice 2018/2019 est clôturé avec un résultat d'exploitation négatif de 2,7 Millions d'euros et un résultat net après impôts de -4,51 Millions d'Euros.

RÉSULTATS ANNUELS***

*** Les résultats ici présentés sont ceux de l'exercice IATA 2018-2019 qui court du 1^{er} avril 2018 au 31 mars 2019

	FY 19	FY 18
Passagers transportés	1 186 140	1 164 710
Offre en millions de SKO	6490	6293
Taux d'occupation	85%	84%
Trafic Fret & Poste	15117 t.	13829 t.
Chiffre d'Affaires (M€)	394.44	377.21
Résultat d'Exploitation (M€) – (*)	-2.7	+5.2
Résultat Net (M€)	-4.51	+0.34

Tel : 0262 93 16 75 / 0692 91 71 91 - email : sbegert@air-austral.com ; enaoures@air-austral.com



AIR AUSTRAL

